

宿州市交通运输局文件

宿交路〔2021〕99号

关于 S224 皖苏界至杨疃段改建工程 初步设计文件的批复

灵璧县交通投资有限公司：

你公司报送《关于申请审批 S224 皖苏界至杨疃段改建工程初步设计的请示》悉，根据交通运输部《公路工程基本建设项目设计文件编制办法》（交公路发〔2007〕358号）、省交通运输厅《关于印发安徽省普通国省干线公路“省市共建”指导意见的通知》（皖指发〔2012〕14号）、宿州市人民政府《宿州市政府投资项目管理办 法》（宿政办发〔2015〕38号）和《宿州市创优“四最”营商环境实施方案》（宿政秘〔2017〕169号），经审查，现批复如下：

一、路线和规模

项目路线起于皖苏交界处的灵璧县下楼镇赵楼村，接 G104，向南经下楼镇、游集镇、朱集乡、尹集镇、杨疃镇，终点接已建成的 S224 杨疃至灵城段，路线全长 47.224 公里。路线全长 47.224 公里。全线设置大桥 4 座，中小桥 14 座，涵洞 124 道。

二、技术标准

一般路段（K0+000~K23+850、K26+100~K47+224）采用双向四车道一级公路标准，设计速度为 80km/h，路基宽度 27.0m；集镇段（K23+850~K26+100）采用双向四车道一级公路标准兼顾市政功能，设计速度 60km/h，路基宽 36.5m。公路荷载等级为公路-I 级。

三、路基、路面

1. 同意项目路基设计方案。

2. 同意新建及老路扩宽部分路面结构采用 4cmAC-13（SBS 改性）细粒式沥青砼面层+6cm AC-20（SBS 改性沥青）中粒式沥青砼面层+8cm AC-25 粗粒式沥青砼面层+36cm 水泥稳定碎石基层+20cm 低剂量水泥稳定碎石底基层的路面设计方案。

3. 同意老路加铺利用部分路面结构设计（H 为新老纵坡差值）：

（1）老路填高 $H < 52\text{cm}$ 时，老路反挖后加铺 4cmAC-13（SBS 改性）细粒式沥青砼面层+6cm AC-20（SBS 改性沥青）中粒式沥青砼面层+8cm AC-25 粗粒式沥青砼面层+36cm 水泥稳定碎石基层

+20cm 低剂量水泥稳定碎石底基层;

(2) 当老路填高 $52\text{cm} \leq H < 56\text{cm}$ 时, 老路病害处治后加铺 4cmAC-13 (SBS 改性) 细粒式沥青砼面层+6cm AC-20 (SBS 改性沥青) 中粒式沥青砼面层+8cm AC-25 粗粒式沥青砼面层+18cm 水泥稳定碎石基层+16~20cm 水泥稳定碎石基层;

(3) 当老路填高 $56\text{cm} \leq H < 74\text{cm}$ 时, 老路病害处治后加铺 4cmAC-13 (SBS 改性) 细粒式沥青砼面层+6cm AC-20 (SBS 改性沥青) 中粒式沥青砼面层+8cm AC-25 粗粒式沥青砼面层+18cm 水泥稳定碎石基层+20~38cm 水泥稳定碎石基层;

(4) 当老路填高 $H \geq 74\text{cm}$ 时, 老路病害处治后加铺 4cmAC-13 (SBS 改性) 细粒式沥青砼面层+6cm AC-20 (SBS 改性沥青) 中粒式沥青砼面层+8cm AC-25 粗粒式沥青砼面层+36cm 水泥稳定碎石基层+20cm 低剂量水泥稳定碎石+ $(H-74\text{cm})$ 低剂量水泥稳定碎石调平层。

四、桥梁、涵洞

同意桥梁涵洞的设置位置和形式。

五、路线交叉

同意路线交叉的设置位置和形式。

六、交通安全设施

同意交通安全设施的设置位置和形式。

七、环境保护

同意环境保护设计。

八、工期

项目建设工期为 30 个月。

九、概算

项目核定概算总投资为 265923.8 万元。

你单位要根据批准的初步设计文件，做好下一阶段的施工图设计工作，同时做好与自然资源、生态环境、水利等有关单位的衔接，依法办理建设用地、环保手续，注重生态保护、水土保持和节能减排。项目在施工图设计或实施过程中发生重大设计变更的，项目单位要按照省交通运输厅《安徽省公路工程设计变更管理办法》和宿州市人民政府《宿州市政府投资项目管理办法》（宿政办发〔2015〕38 号）等有关规定报我局审批。

附件：1、工程概算核定表

2、S224 皖苏界至杨疃段改建工程初步设计审查会专家组意见



宿州市交通运输局办公室

2021 年 4 月 15 日印发

S224皖苏界至杨疃段改建工程初步设计概算核定表

序号	工程或费用名称	单位	数量	金额（万元）
	第一部分 建筑安装工程费	公路公里	47.224	176613.49
101	临时工程	公路公里	47.224	4397.92
102	路基工程	km	45.155	42558.73
103	路面工程	km	45.155	64157.36
104	桥梁涵洞工程	km	2.069	30579.70
106	交叉工程	处	321	7317.92
107	交通工程及沿线设施	公路公里	47.224	14500.67
108	绿化及环境保护工程	公路公里	47.224	5017.76
109	其他工程	公路公里	47.224	3442.70
110	专项费用	元	1	4640.73
	第二部分 土地征用及拆迁补偿费	公路公里	47.224	65283.95
201	土地使用费	亩	4271.86	53650.27
202	拆迁补偿费	公路公里	47.224	11633.68
	第三部分 工程建设其他费	公路公里	47.224	11363.35
301	建设项目管理费	公路公里	47.224	4651.49
303	建设项目前期工作费	公路公里	47.224	3198.85
304	专项评价（估）费	项	1	245.00
306	生产准备费	公路公里	47.224	62.93
308	工程保险费	公路公里	47.224	698.00
309	其他相关费用	公路公里	47.224	2507.08
	第四部分 预备费	公路公里	47.224	12663.04
401	基本预备费	元	1	12663.04
	第一至四部分合计	公路公里	47.224	265923.82
	公路基本造价	公路公里	47.224	265923.82

S224 皖苏界至杨疃段改建工程初步设计 审查会专家意见

2021 年 4 月 10 日，宿州市交通运输局在合肥组织召开了 S224 皖苏界至杨疃段改建工程初步设计审查会。参加会议的有宿州市公路事业发展中心、灵璧县交通运输局、灵璧县交通投资有限责任公司等单位代表及特邀专家 7 名（名单附后）。与会人员听取了设计单位安徽宏泰交通工程设计研究院有限公司的汇报及相关单位意见，审阅了设计文件，经质询和讨论，形成专家组意见如下：

一、总体评价

初步设计文件内容齐全、图表清晰、基础资料详实，设计深度基本满足部颁《公路工程基本建设项目设计文件编制办法》要求，经修改完善后可上报审批。

二、建设规模及技术标准

项目起点位于皖苏交界处，与 G104 平面 T 型交叉，沿线经下楼、游集、朱集、尹集，终点位于杨疃镇，接已建成 S224 杨疃至灵城段，路线全长 47.224 公里。全线采用沥青混凝土路面结构，设主线桥梁 18 座，其中大桥 3 座，中桥 15 座；设治超站、养护工区、服务区各 1 处，穿集镇段设雨污水、照明等市政功能设施。

K0+000~K23+850、K26+100~K47+224 段为一般公路段，路基宽度 27 米，采用双向四车道一级公路标准，设计速度

80 公里/小时；K23+850~K26+100 段为穿集镇段，路基宽度 36.5 米，采用双向六车道一级公路标准兼顾市政道路功能，设计速度 60 公里/小时。

专家组认为工程规模及技术标准基本合适。

三、总体与路线

1. 本项目硬路肩宽度 3.75m 超规范一般值，建议调整；

2. 项目起点位置与主交通流流向不一致，建设及运营里程长，建议进一步对接，优化调整；

3. 全线有三处新建路段，应与老路改建方案进行比选，或对老路改建方案的制约因素进行分析说明；

4. 部分路段夹直线过长，不利于行车安全，建议尽可能改善，或强化交安设施设计；

5. JD6、JD9 平曲线偏短，应按规范要求进行调整；

6. 路线在 K7+280 高王村及 K33+540 尹北村处，设计高程偏高、桥梁规模大，建议优化调整。如将堤顶道路移至堤下，尹北村桥采用桩接柱桥墩，可减少跨径、降低设计高程；

7. 治超站、养护工区、服务区占地及建筑面积均偏大，建议结合其功能需求压缩；养护工区向小桩号方向适当调整，靠近搭接道路，以便于养护车辆及机械进出。

四、路基、路面及排水

1. 建议综合考虑道路施工组织，合理确定清除表土、清淤临时堆放位置，以利合理利用；

2. 建议取消清淤回填片石、碎石层，采用改善土回填；
3. 低填浅挖、路基衔接、填挖交界处开挖的土方应改善后加以利用；
4. 进一步核查全线软土分布范围，加密软土段地质勘探、实验，根据相关实验力学指标及软土埋深，补充相应的处治方案；
5. 补充路面结构、沥青混合料改性剂、抗车辙剂、基层混合料的方案比选；
6. 核查游集、朱集镇现状污水管，尽量加以利用；朱集镇段路线纵坡过小，应加密雨水口设计。

五、桥梁、涵洞

1. 进一步加强老桥调查，能利用的应加以利用；
2. K7+280 高王村桥、K33+540 尹北村桥建议进一步加强主桥及跨堤桥的技术经济比选，合理确定上下部的结构形式；
3. 加强全线水系调查，合理设置涵洞的位置及管径；对于斜交、长度较长的管涵建设适当加大管径；对于大管径钢壁波纹管，覆盖土厚度普遍不足，建议改为盖板涵；
4. 全线斜交桥梁较多，斜交角度较大，建议下阶段细化结构设计。

六、路线交叉

1. 加强全线路网调查，建议取消部分交通量小、间距近

的中分带开口；归并或取消部分搭接道口，调整交口改路设计；

2. 建议交通量较小的交口取消信号灯，改为黄闪灯；与相关部门对接，综合考虑农村客运站或公交站点布设。

七、其他

1. 中分带种植树种应与周边环境相协调，并兼顾防眩功能；

2. 完善废旧料利用方案。

八、概算

概算编制符合交通运输部的编制办法和安徽省现行有关规定，内容齐全，取费及定额选用基本合适。建议：

1. 补充完善概算编制说明，明确市政排水编制依据，补充项目建设前后阶段费用对比表、建设项目属性及技术经济信息表；

2. 根据近期当地价格信息及市场调查，核查钢筋、沥青、碎石等材料单价，市政排水材料单价与主线一致；

3. 补计便桥、临时交通安全设施及保通工程管理等费用，核查拌和站数量；

4. 进一步核查借方工程量及土方运距，补计超宽碾压、填前压实沉降回填土方工程量及费用；

5. 雨污水工程经济指标偏高，应核查土方及拆除相关工程量，多余土方应参与路基土方调配；

6. 沥青上面层经济指标偏高，应核查玄武岩碎石费用；
进一步核查老路病害处理工程量及费用；
7. 涵洞工程应将钢筋混凝土定额中钢筋消耗调整与设计一致。
8. 核查桥梁桩基工程量、钻孔套用定额、围堰型式及数量、尹北村桥主桥现浇连续梁现浇方式，补计施工排水费用；
9. 核查平面交叉工程中相关工程量、沥青混凝土类型、沥青上面层碎石费用及绿化环保工程中声屏障数量；
10. 永久征用土地应扣除道路用地费用，核查临时用地费用，取消重复计列的治超站、养护工区、服务区用地费用及路灯拆迁补偿费；
11. 根据修改后设计文件完善概算编制。

专家组长：



2021 年 4 月 10 日